

# **Kit de Ponton**

## **Livret d'Assemblage**

### **(24''x25'x8')**

#### **Inclus avec le Kit de Ponton:**

- ✓ **2 Tubes de Ponton (T1, T2)**
- ✓ **19 Travers U-Bar (U1-19)**
- ✓ **8 Barres de Bordures (E1-8)**
- ✓ **1 Support de Moteur (M)**
- ✓ **1 Barre de Remorquage (B)**
- ✓ **4 Coins (C1-4)**
- ✓ **Tout matériels nécessaires (Boulons, Écrous, Vis, etc.)**

#### **Outils requis pour l'assemblage:**

- x **Perceuse Électrique**
- x **Clé à Cliquet**
- x **Gun à Pop Rivets**
- x **Scie Électrique ou Manuelle**
- x **Embouts pour Perçage et Vissage**
- x **Gallon à Mesurer de 25'**
- x **Ficelle de 35' ou plus long**
- x **Marqueur ou Crayon**

## 1ere Étape

- Placer les 2 tubes de ponton (P1, P2) à niveau sur le sol, parallèle à chacun et à 68" d'écart (image 1).
- Placer le travers plus large (U1) à la croupe après avoir mesuré diagonalement entre les tubes de ponton (image 2). Les mesures diagonales devraient être égales pour assurer que les tubes de ponton (P1, P2) sont parallèles.
- Installer le travers U16 près de la proue (image 3), vérifiant tout d'abord pour un bon alignement. Installer les travers restants et aligner les bouts en utilisant une ficelle, de U1 à U19, comme il est expliqué dans la prochaine étape.

## 2e Étape

- Placer les travers à 16" d'écart. Voir l'image 4 et la 3e étape pour le travers (U2) derrière le support central de boîte à moteur.
- 2 travers différents plus larges sont inclus (U1, U19). Positionner ces travers tel qu'illustré dans l'image 4.
- Boulonner chaque travers sur les supports des tubes de ponton en utilisant des boulons 4 x 5/1", des écrous et des rondelles de blocage pour chaque travers. Percer des trous comme il est nécessaire.
- Les travers U1 et U19 sont plus larges pour qu'ils dépassent de 1" plus loin que les supports de travers. Ceci est nécessaire pour l'installation des bordures d'aluminium de 3". Voir l'image 7.

## 3e Étape

- Aligner et centrer le support de moteur (M) sous les travers.
- Attacher le support de moteur assemblé (M). Voir l'image 5.
- Placer le support de moteur (M) 6" derrière le dernier travers (U1).
- Utiliser des boulons de 3/8" x 1 1/4" puis des rondelles et des écrous.
- Installer le travers U2 égal entre les travers U1 et U3 (image 4).
- Attacher la barre de remorquage (B) sur la longueur avec des boulons, des écrous et des rondelles de blocage, centré sous les travers, partant de et étant égal avec le devant du travers (U19).

## 4e Étape

- Installer vos feuilles de plancher sur les travers commençant par l'arrière en s'en allant vers l'avant.
- Pré-percé avant d'installé vos vis. Percé un trou de 5/32" à tout les 12", commençant à 6" des bordures du plancher.
- Attacher vos feuilles de plancher avec des vis #10 x 1 ¼".
- Utilisé du silicone peinturable où les feuilles de plancher se rencontrent.
- Si du contreplaqué et du tapis est utilisé, le périmètre extérieur aura besoin d'être tracé 1" de large x 1/8" de profondeur.

## 5e Étape

- Utilisé le motif fournis pour scier la section pour la tête de moteur. Centrer le motif entre les bordures du support de moteur et égal avec la bordure arrière du plancher (image 5).

## 6e Étape

- Si vous voulez installer du tapis ou autres couvre-plancher, faites-le maintenant.
- Installer les bordures de 3" (U1-8) tout autour du plancher. Scié ces bordures 1" de moins que la longueur et la largeur du plancher pour que vous puissiez installer les coins en aluminium. Couper les coins de vos feuilles de plancher (image 6).
- Utiliser des pop rivets de 1/8" pour rivetter les bordures de 3" au sous-rebords des travers.
- Installer les bordures de 3" dans la section du moteur.
- Installer les 4 coins en aluminium (C1-4), en utilisant des pop rivets de 6 3/16" ou des vis: 2 sur le dessus, 2 sur chaque coté.